



# Werkbezoek commissie Mobiliteit en Wonen



Broek in Waterland  
Maandag 16 februari 2015

Door Goof Buijs en Céline Pessers



# Agenda

Introductie

Historie

Heden

- Veiligheid

- Leefbaarheid

- Bereikbaarheid

Toekomst

Vragen en dialoog

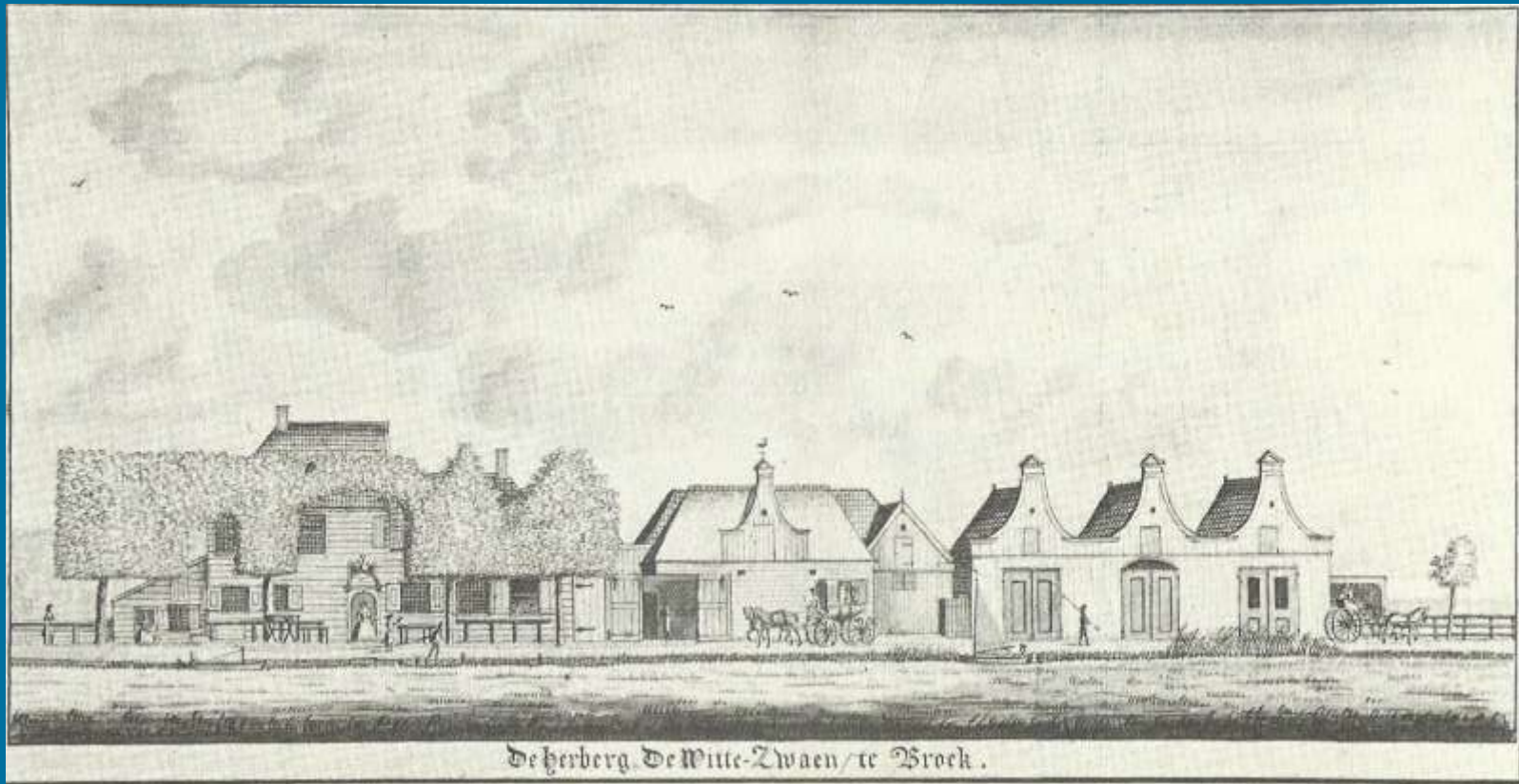


# HISTORIE



# Hoe mooi het allemaal begon

Brede internationale bekendheid als 'het mooiste dorp van Holland':



---

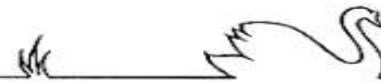


# De planologische blunder tussen 1937 - 1940

Hoe het was en hoe het werd:







# 'Schoonste dorp Holland' door midden gehakt



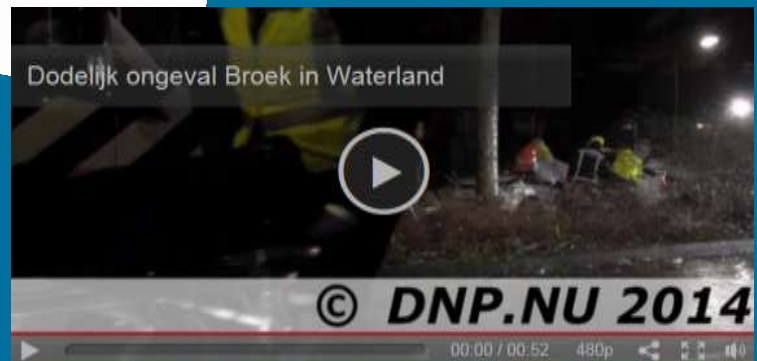
---

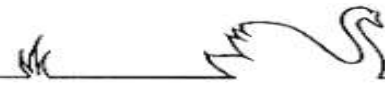
# Van kwaad tot erger

**Personenauto en bus in botsing**  
Bron: Dichtbij | Waterland

20  
Gepl  
Upd

Broek In Waterland - (update 09:32)  
Waterland heeft donderdagmiddag een bus en een personenauto in botsing. De bestuurders van de bus en de personenauto reden met elkaar op de brandrijde n247. De bus is afgesloten na een ongeluk tussen een auto en een touringcar; een gewonde is gevonden. Een nog onbekende persoon is bekneld en moest door de brandrijde n247 worden afgevoerd. Een  
1 jaar geleden  
RT @RTVNH: De n247 is bij Broek in Waterland afgesloten na een ongeluk tussen een auto en een touringcar; een gewonde  
<http://t.co/45RYcrOax0>  
Lees de originele tweet van Daniël van der Vliet





HEDEN

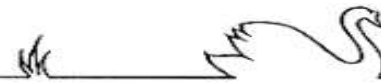




# NU is het moment voor een duurzame oplossing



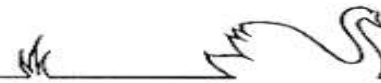
- NU is het moment om schade uit het verleden te herstellen
- Anno 2015 willen we gaan voor de LANGE termijn
- Waarbij leefbaarheid, veiligheid en schoonheid worden gerespecteerd.



# De hele regio toont zich betrokken



- Inwoners uit heel Waterland mobiliseren passie en denkkraft
- Voor het vinden van een oplossing in samenspraak met alle stakeholders in de regio.



# Er is veel onduidelijkheid

Hoe zit het nou werkelijk met de benodigde vervanging van de brug?

Waarom is Europese subsidie bij voorbaat afgeschreven?

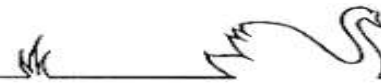
Waar zijn de gegevens over ultrafijnstof, stikstof en geluidsniveaus?

Wie bepaalt welke onderzoeksbureaus worden ingeschakeld?

Is de VVD in de stuurgroep niet onevenredig sterk vertegenwoordigd?

Vanwaar reeds op voorhand de felle afwijzing van een onderdoorgang als alternatief?

Wat gebeurt er met alle input die op 3 maart wordt verzameld? Hoe houden we inspraak?

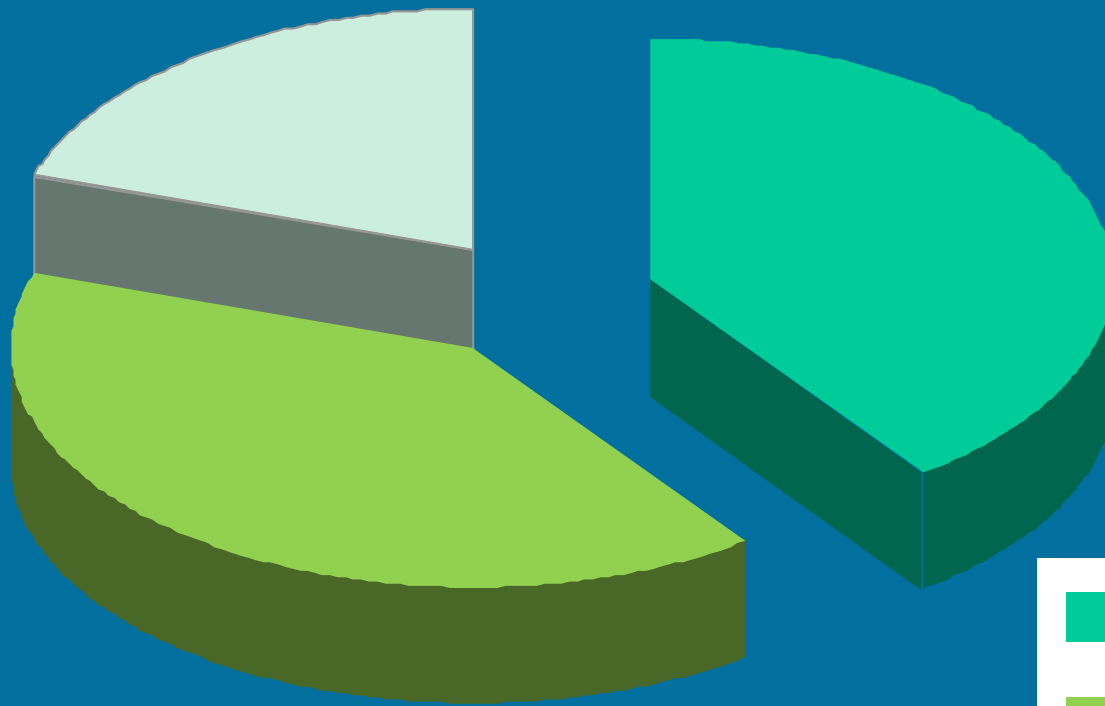





Maar onze grootste vraag...

Hoe serieus wordt er  
werkelijk gekeken naar  
de thema's **leefbaarheid**  
**en veiligheid...?**



# Wat ons werd verteld:



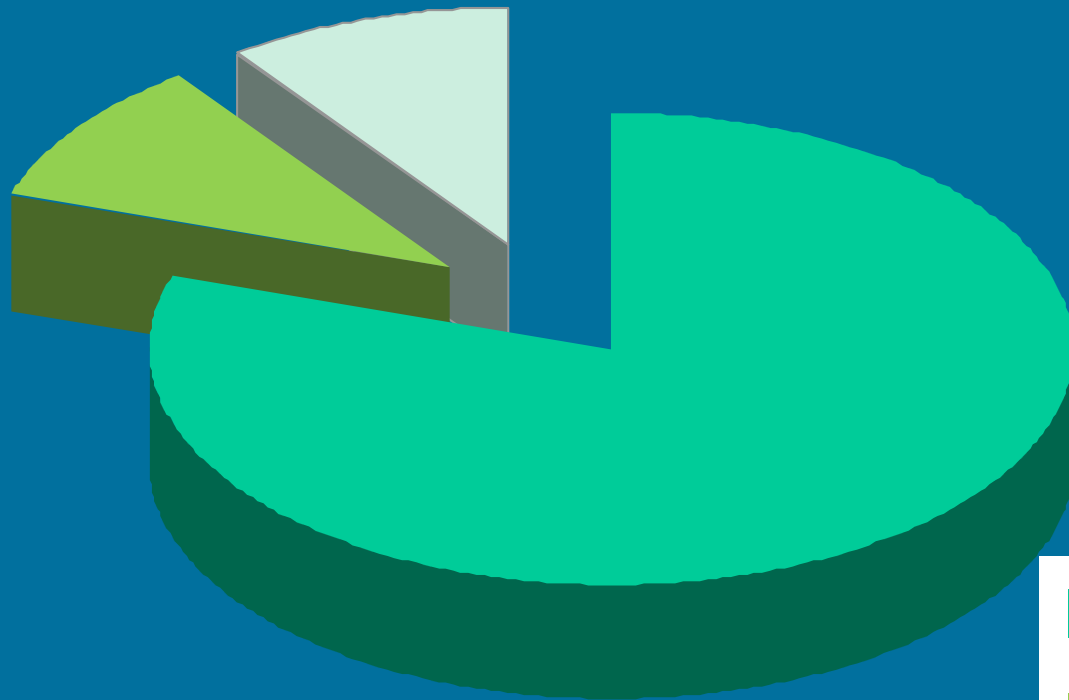
-  Bereikbaarheid
-  Leefbaarheid
-  Veiligheid






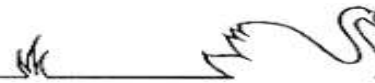
---



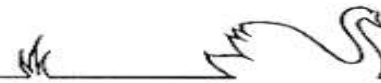
# Wat wij terugzien:



-  Bereikbaarheid
-  Leefbaarheid
-  Veiligheid



ONZE BLIK OP  
BEREIKBAARHEID,  
VEILIGHEID  
EN LEEFBAARHEID



# BEREIKBAARHEID



# Aandachtspunten

- Waaruit blijkt dat de brug momenteel aan vervanging toe is?
- De redenatie van het 'kraantje' klinkt tegenstrijdig
- Met de huidige plannen t.a.v. het Schouw zal het hoe dan ook vastlopen in Broek
- Bij een wegverbreding wordt de bereikbaarheid tussen Broek Noord en Zuid *nog* slechter
- Bij een wegverbreding is er nog steeds opstopping door de openstaande brug
- Bij een wegverbreding wordt gevaarlijk oponthoud vergroot door afslaand verkeer in en uit Broek

Wij denken graag mee over een *regionale oplossing* met gelijkwaardige focus op leefbaarheid en veiligheid.



VEILIGHEID

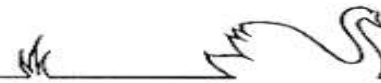




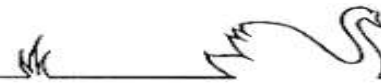


# Veiligheid in het gedrang

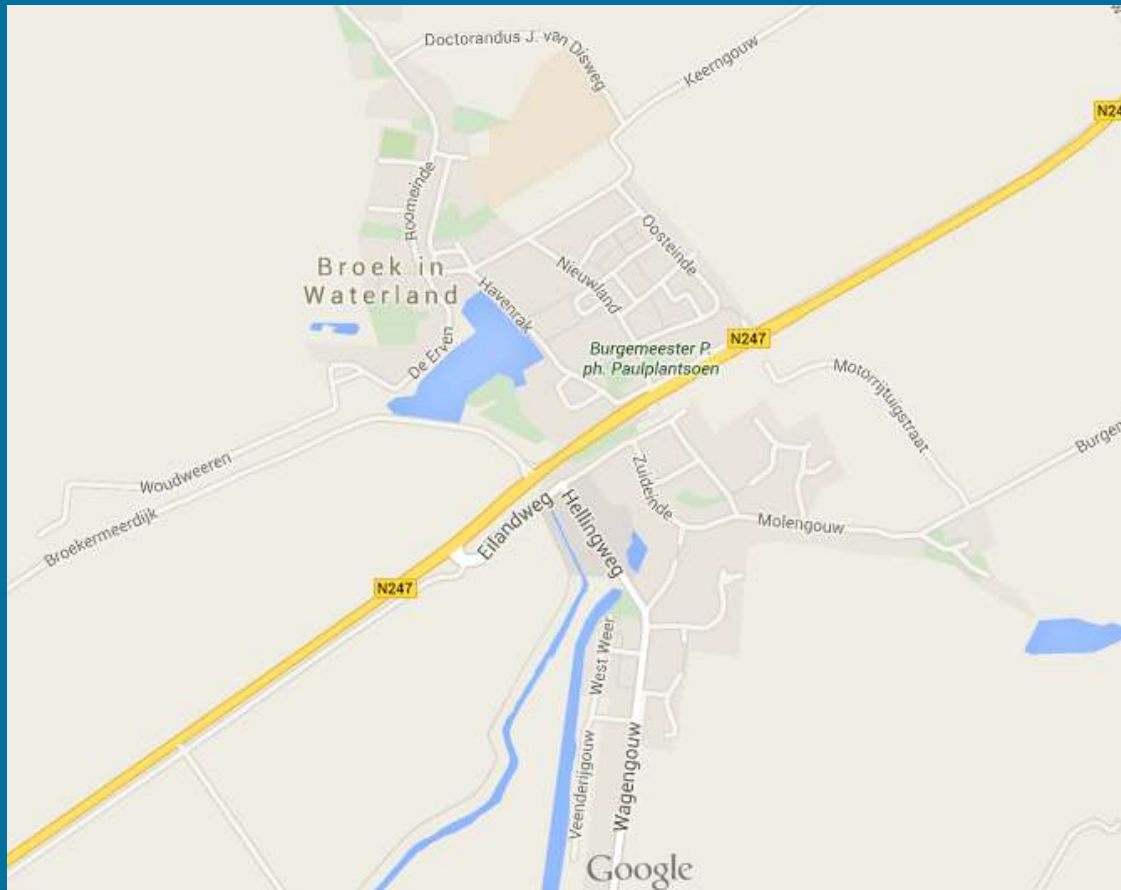
- Bestaande situatie is bewezen onveilig.
- Bij een wegverbreding gaat men 80 rijden. Dit levert een onverantwoorde situatie op.
  - Meer ongelukken door hogere snelheid
  - Bushalte wordt gevaarlijker door langsrazend verkeer. Veel ouderen en kinderen.
  - Toenemend gevaar bij afslaan vanaf N247 van en naar Noord en Broekermeerdijk. Wij voorzien ongelukken.
  - Recent ongeluk gered door boom. Vlak daarachter huizen, ouderen, kinderen.



# LEEFBAARHEID



# Dagelijkse pijn door scheiding N/Z



- Ellende voor schoolgaande ouders en kinderen
- Zeer onvriendelijk voor ouderen
- Bereikbaarheid Noord-Zuid per auto dramatisch
- Broek Noord en Zuid zijn als twee verschillende dorpen
- Onaantrekkelijk voor toeristen en fietsers



# Lawaai, stikstof, ultrafijnstof

**Luchtvervuiling door ultrafijnstof:  
oorzaak van veel  
gezondheidsklachten**

**In het verkeer adem je zeer veel  
ultrafijnstof in**

16 oktober 2013

Achtergrond

16 november 2014

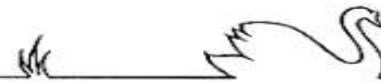
Dit is een publicatie van Kennislink

**Normen luchtkwaliteit ontoereikend**

**GEZONDHEIDSSCHADE DOOR (GELUIDS)OVERLAST**





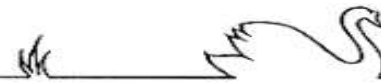


# Monumentale schoonheid onder vuur



*Broek in Waterland*

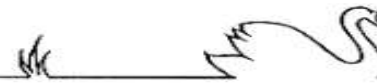
*Het Dee*



# Europese subsidie: (gemiste) kans?



- De stuurgroep geeft aan dat Europese subsidie geen optie is. Hier plaatsen wij vraagtekens bij.
- *Juist* de beschermde status van dit gebied biedt ons inziens mogelijkheden.



# TOEKOMST

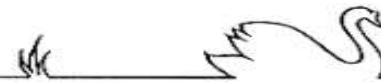
---



# De mogelijkheid van een onderdoorgang ipv een tunnel



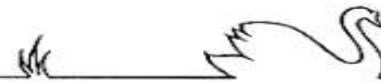
- Duurzame en structurele oplossing
- Grote winst voor veiligheid en leefbaarheid
- Geen vertraging meer door open brug
- Bereikbaarheid verbetert
- Broek wordt weer één dorp
- Betaalbaar alternatief t.o.v. tunnel



# Hoe wil Noord Holland zich profileren?

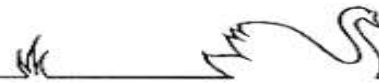
20 <sup>e</sup> eeuw (oud denken)	21 <sup>e</sup> eeuw (nieuw denken)
Monumentaal dorp verder beschadigen	Recht doen aan beschermd erfgoed
Meer lapmiddelen	Structurele oplossing voor de hele regio
Meer asfalt	Innovatie en mobiliteit
Top down forceren	Bottom up uitnodigen
Burgers als obstakels	Burgers als bron van co-creatie
Louter economische maatstaven	Brede maatschappelijke maatstaven
Leefbaarheid en veiligheid als sluitstuk	Leefbaarheid en veiligheid als voorwaarde





# Wat vragen wij?

- Extra tijd om de onderdoorgang en andere alternatieven verder te onderzoeken
- Inzage in de vervolgstappen en acties na 3 maart – werkelijke inspraak
- Gezamenlijke actie: burgers en provincie MET elkaar ipv tegen elkaar



Namens alle inwoners van Waterland:

Hartelijk dank voor uw aandacht!

