

### Dorpsraad Broek in Waterland

Voor u ligt een samenvatting over de belangrijkste ontwikkelingen van de Dorpsraad Broek in Waterland in 2018. Ook informeren we u over de huidige samenstelling van het bestuur.

Voor een volledig beeld van al activiteiten verwijzen wij u graag naar onze website: [www.dorpsraadbroekinwaterland.nl](http://www.dorpsraadbroekinwaterland.nl).

Wij zijn voor de gemeente Waterland het eerste aanspreekpunt van de inwoners van Broek in Waterland.

#### 1. Bereikbaarheid Waterland

De Dorpsraad houdt zich vanaf 2014 actief bezig met het realiseren van een onderdoorgang voor de N247 door het dorp als onderdeel van 'Bereikbaarheid Waterland'. Het plan van de provincie voor een bovengrondse variant is in onze ogen een verslechtering van de leefbaarheid. De Dorpsraad heeft in 2018 vele uren besteed aan overleggen. In 2018 zijn in co-creatie met de Provincie NH de vier varianten voor een Onderdoorgang uitgewerkt en er is een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) uitgevoerd. Een MKBA geeft inzicht in wat we enerzijds als maatschappij moeten investeren en wat anderzijds investering op de korte en lange termijn oplevert. Zowel de investering, de onderhoudskosten, de bouwtijd, de doorstroming en reistijdwinst als milieu-aspecten zijn daarbij onder de loep genomen. Alle varianten scoren goed, maar de bovengrondse variant levert in 2030 problemen op met de doorstroming van het verkeer. En is daarom minder toekomstbestendig. Dit alles heeft geleid tot een advies van Gedeputeerde Staten van de Provincie aan Provinciale Staten, in november 2018, om het besluit voor één van de varianten uit te stellen, mogelijk tot na de Statenverkiezingen in maart 2019. Ook in dit advies staat in feite dat één van de ondergrondse varianten beter is dan de bovengrondse variant, maar dat er op dit moment geen extra geld beschikbaar is om die duurdere onderdoorgang te realiseren. Hopelijk valt er een besluit in 2019, het is een kwestie van lange adem; maar dat is een duurzame oplossing, die honderd jaar mee moet gaan, zeker waard.

#### 2. Ruimtelijke Ordening in Broek

De Dorpsraad nam deel aan de gesprekken die gevoerd worden over de "vernieuw"-bouw van de school De Havenridders. Naar verwachting zal de verhuizing naar de noodgebouwen niet eerder plaatsvinden dan in 2020. Er valt nog veel te regelen: vergunningen, vinden van een aannemer, verkeerstechnische aanpassingen vanwege de veiligheid en zo meer.

De Dorpsraad was actief betrokken bij bezwaren tegen de verbouwplannen op Kerkplein 11-12, en trekt hierin samen met Vereniging Oud Broek, Stichting Broeker Kerk en enkele direct aanwonenden.

Er is actief overlegd met de gemeente over de nieuwbouwplannen aan de van Disweg. Dit heeft echter niet geleid tot wijzigingen in de bouwplannen aldaar. Over de supermarkt gekoppeld met woningbouw op de voormalige KEBO locatie zijn in 2018 nauwelijks ontwikkelingen te melden. In het najaar hebben gemeente en projectontwikkelaar overeenstemming bereikt over de parkeeroplossing. Verder is de ontwikkelaar in conclaaf met de provincie voor het geven van een ontheffing

Een ander langlopend dossier is de verplaatsing van het transformatorhuisje van Liander aan de Keerngouw uit het zicht van bewoners; het heeft al bij menig ambtenaar op het bureau gelegen. Onlangs hebben we dit weer onder de aandacht van de wethouder gebracht.

Samen met de IJvereniging is in 2018 een plan gemaakt voor de inrichting van het Havenrak voor het aanleggen van bootjes, die nu kriskras liggen. De Gemeente heeft daar op dit moment geen geld voor beschikbaar, maar neemt het wel mee en heeft toegezegd komend seizoen te zullen handhaven.

### **3. Verkeer en veiligheid**

Voor de herinrichting van de parkeerplaats op het Nieuwland heeft de Dorpsraad samen met de omwonenden voorstellen gemaakt. Ondanks het wachten op de verbouwing van de school zijn er een paar aanpassingen gemaakt, zoals een nieuwe locatie voor de containers en een meer toegankelijk trottoir langs het Nieuwland.

Ook is blijvende aandacht voor de onoverzichtelijke verkeerssituatie aan de kruising Eilandweg met Zuideinde.

### **4. Communicatie**

De website houden we regelmatig bij met actuele informatie, de vergaderstukken zijn hier te vinden. Voor de Onderdoorgang is een eigen web adres:

[www.onderdoorgangbroek.nl](http://www.onderdoorgangbroek.nl). De website is in 2018 3779 maal bekeken door 3008 verschillende bezoekers (in 2017 5017 maal bekeken door 4106 bezoekers, in 2016 3631 maal bekeken door 2416 bezoekers). Dit zijn een kwart minder bezoekers ten opzichte van 2017.

Bezoekers bleven gemiddeld 1.08 minuut op de website. 58% bekeek de website op een desktop, 29% via een smartphone en 13% via een tablet. De dagen met een duidelijke piek in de bezoekersaantallen waren 18 januari en 27 november. De best bekeken pagina is <http://www.dorpsraadbroekinwaterland.nl/Dossiers/Bereikbaarheid-Waterland> (die ook te bereiken is via [onderdoorgangbroek.nl](http://www.onderdoorgangbroek.nl)), met 712 paginaweergaven. Deze is beter bezocht dan de homepage [dorpsraadbroekinwaterland.nl](http://www.dorpsraadbroekinwaterland.nl) (645 paginaweergaven). 67% van de bezoekers komt op de site via een zoekmachine.

In 2017 is een nummer van de Dorpsraadkrant uitgebracht (december 2017). Ook verschijnt regelmatig bericht in de Broekergemeenschap.

De Dorpsraad is ook actief op Facebook en Twitter. Via deze sociale media houden wij geïnteresseerden op de hoogte van onze bezigheden, vergaderdata en andere

updates. Per jaar krijgen we meer bereik, dat merken we o.a. door meer Facebook 'likes' en 'followers' en Twitter-volgers. Per eind 2017 zijn er 134 'likes' en 137 'followers' op de pagina 'dorpsraad broek in waterland'; en 295 'likes' en 290 'followers' op 'de pagina 'onderdoorgang waterland'.

## 5. Halfjaarlijks overleg met de wethouder

Op 6 september 2018 vond het overleg met nieuwe wethouder Bas ten Have plaats en het hoofd Openbare Werken Pascal Verkroost met het bestuur van de Dorpsraad. Tijdens dit overleg kwamen naast de kennismaking alle relevante zaken aan orde zoals de bouwplannen aan de van Disweg, het Havenrak, parkeerterrein Nieuwland, de Onderdoorgang en de Brede School in Broek en het Liander huisje.

## 6. Juridisch spreekuur

Ook in 2018 heeft de Dorpsraad het maandelijks gratis juridisch spreekuur georganiseerd. Hiervan hebben dit jaar 12 mensen gemaakt.

## 7. Donaties vanaf 2018

Sinds het afschaffen van het bijsluiten van de acceptgiro voor de jaarlijkse donatie enkele jaren geleden is het ontvangen bedrag aan donaties sterk teruggelopen. In 2018 is met een huis-aan-huis actie met speciale donatie kaart voldoende geld opgehaald waarmee voldoende financiële middelen zijn vergaard. Ook worden inwoners opgeroepen een vaste jaarlijkse donatie te geven.

## 8. Overig

Verder is de dorpsraad in 2018 nog bezig geweest met:

- Overleg met de beheerders Broeker Huis over de dorpsfunctie van het Broeker Huis en hun plan voor een enquête.
- Samenwerking met Omroep PIM over het verkiezingsdebat op 12 februari voor de Gemeenteraadsverkiezingen
- Diverse meldingen van overlast van toenemend toerisme in ons dorp
- Locaties van nieuwe ondergrondse vuilcontainers
- Toeristisch bewegwijzeringplan in Broek (de bruine en blauwe bordjes)
- Verzoek voor een belsignaal in de voetgangers/fiets tunnel aan de Provincie
- Ondersteunen en mede mogelijk maken van plan van Broek Lab voor het plaatsen van twee nieuwe publicatieborden
- Deelname aan overleg gemeente over bestuurlijke vernieuwing en fusie
- Doorverwijzen van bewoners naar de juiste loketten bij de gemeente
- deelname aan het Kernradenoverleg, georganiseerd door de Gemeente Waterland

- lid van de Advies Raad Sociaal Domein (voorheen de WMO-raad) van de gemeente Waterland

### **Samenstelling bestuur per 1 maart 2018:**

*Voorzitter:* Goof Buijs

*Secretaris/ waarnemend penningmeester:* Johanna Huizer

*Bestuurslid:* Debbie Been

*Bestuurslid:* Michiel Hemminga

*Bestuurslid:* Arda Wolterbeek Muller

*Bestuurslid:* Kees Swart

*Aspirant bestuurslid:* Sicco Weertman

Op de jaarvergadering van 3 april 2019 stellen we voor Sicco Weertman te benoemen tot bestuurslid.

Maart 2019

Goof Buijs