

## Isoleren goed voor je hart

IN  
60  
SECONDEN

Mijn huis uit de jaren zeventig is niet geweldig goed geïsoleerd. Daarom ben ik zo'n tien jaar terug zelf begonnen mijn woning te isoleren. Geholpen door mijn kinderen sleepte ik grote pakketten tempex mijn kruipruimte vol dode spinnen in om de vloer te isoleren. Mijn dochters kunnen zich dit nog goed herinneren. Het meest vieze klusje waarmee zij ooit hebben moeten helpen, zeggen ze.

Ik wilde ook mijn muren laten isoleren, maar door verschillende experts die ik hiervoor uitnodigde werd dit toen sterk afgeraden. De dunne isolatiedeken die bij de bouw in mijn spouwmuur was geplaatst zou voor grote problemen zorgen als ik de wanden opnieuw onder handen zou laten nemen. Aldus hun uitleg nadat zij via een gaatje in mijn muur met een camera de zaak hadden bekeken.

Toen viel een folder op mijn deurmat van een bedrijf dat garandeerde dat ze de boel wel veilig zouden kunnen 'na-isoleren'. Inmiddels heb ik besloten dit alsnog te doen. Gelukkig maar, want volgens de verbruiksgegevens die mijn energiemaatschappij automatisch stuurde, zou ik deze maand op één dag 29 kuub gas hebben verbruikt, wat mij 85 euro kost. Ik schrok mij kapot. Het merkwaardige was ook dat die dag niemand thuis was en de ketel daarom niet brandde.

Die extra muurisolatie is dus hard nodig. Toch mijn energiemaatschappij gebeld voor opheldering. Een dame aan de andere van de lijn, die ik na lang wachten sprak, stelde mij gerust; de dagelijks gegevens die ik op 'mijn BE' lees zijn volgens haar onbetrouwbaar en kunnen ook een optelsom van meerdere dagen zijn. U kunt beter een keer in de maand kijken, die cijfers zijn wel betrouwbaar en dat is beter voor uw hart, vertrouwde zij mij toe. Ik ben weer van de schrik bekomen.

Michiel Snik  
m.snik@mediahuis.nl



## Busritjes van EBS contactloos te betalen met pas of mobiel

**Purmerend** ■ Naast je gebruikelijke OV-chipkaart is het vanaf nu ook mogelijk om de busritten van vervoerder EBS contactloos te betalen. Met je betaalpas, creditcard of mobiele telefoon.

Daarmee volgt de vervoerder in Purmerend, Waterland, Edam-Volendam en Landsmeer het voorbeeld van concurrent Transdev/Connexion.

### Ingrijpend

De manier van betalen in het openbaar vervoer staat aan de vooravond van een ingrijpende verandering. Er komt namelijk een opvolger van de OV-chipkaart, de gele pas die sinds 2002 de standaard in Nederland is. De nieuwe methode

draagt de naam OVpay, dat meerdere betaalvormen ondersteunt. Reizigers kunnen zelf bepalen hoe zij willen betalen waardoor reizen in het openbaar vervoer 'steeds slimmer, steeds makkelijker' wordt volgens de website van OVpay.

De nieuwe betaalvormen worden door meerdere bedrijven in het openbaar vervoer en Translink ingevoerd onder de overkoepelende naam OVpay. De prijs voor de reis is gelijk aan reizen met een OV-chipkaart zonder korting of abonnement. In de loop van 2023 wordt het ook mogelijk om bijvoorbeeld leeftijdskortingen te gebruiken met een betaalpas.

Daan Keijzer

## COLOFON Noordhollands Dagblad

**Hoofredacteur:**  
Corine de Vries, Jan 't Hart (adjunct) en GerBen van 't Hek (adjunct)

**Secretariaat:**  
redactiesecretariaat@mediahuis.nl

**Hoofdkantoor:**  
Mediahuis Nederland B.V.  
Basisweg 30,  
1043 AP Amsterdam  
088 - 8249111

**Redactiechef:** Kelly van Hal  
**Regiokantoor:**  
Vermiljoenweg 21,  
1503 MN Zaandam  
Tel. 0299-314700, redactie.waterland@nhd.nl  
Tel. 075-6813513, redactie.zaan@nhd.nl

**Online:**  
Website nhd.nl Twitter @nhdagblad  
facebook.com/noordhollandsdagblad

**Raad voor de Journalistiek:**  
Noordhollands Dagblad volgt de leidraad van de Raad voor de Journalistiek. Ga naar: rvdj.nl.

**Vragen van abonnees:**  
Voor bezorgklachten of vragen over abonnement: mijn.noordhollandsdagblad.nl, bel

**Klantenservice:** 088 - 8241111 of maak gebruik van onze WhatsApp-service op 072-5184020.

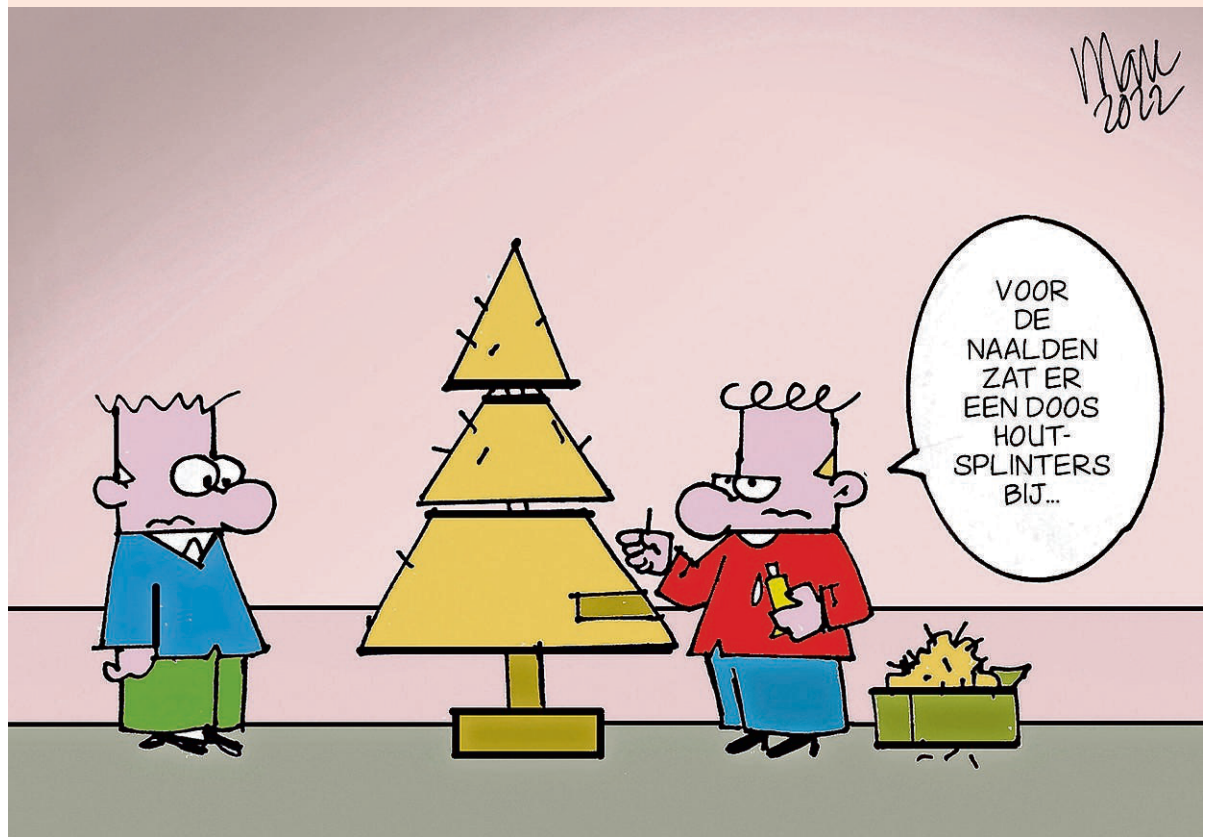
**Openingstijden:**  
Werkdagen: 08.00 - 17.00 uur  
Zaterdag: 08.00 - 11.00 uur

**Advertentie opgeven:**  
samenwerken@mediahuis.nl

**Familieberichten:**  
088 - 8240135 of familieberichtenopinternet.nl

**Rechtvoorbehoud:**  
Alle rechten t.a.v. deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en berusten bij Mediahuis Nederland B.V.  
Op het gebruik van deze uitgave is het bepaalde in de algemene gebruiksvoorwaarden van Mediahuis Nederland van toepassing: mediahuis.nl/gebruiksvoorwaarden.  
©Mediahuis Nederland B.V., 2020

## MARC KERSTBOMEN KNUTSELEN VAN PALLETHOUT



## 'Langere tunnel is duurder, maar beter voor leefbaarheid'

Johan Moes

**Katwoude** ■ De provincie Noord-Holland vindt binnenkort een berg ansichtkaarten op de deurmat uit Broek in Waterland. Geen kaarten met een kerst- of nieuwjaarsgroet, maar een luchtfoto die toont hoe het dorp doormidden wordt gesneden door de N247. En op de achterkant een duidelijke boodschap: 'Wij willen een onderdoorgang en als het even kan één die zoveel mogelijk bijdraagt aan de leefbaarheid in Broek'.

De kaartjes werden woensdagavond uitgedeeld aan de bezoekers van een druk bezochte informatiemarkt over mogelijke maatregelen tegen de dagelijkse files bij Broek, zowel in de ochtend- als de avondspits. Elke bezoeker van de infomarkt in het Van der Valk Hotel in Katwoude kreeg een kaart in handen gedrukt met de oproep om daarop richting de beleidsmakers te laten weten wat de beste oplossing is voor het verkeersprobleem.

### Busstroken

Van vier mogelijke maatregelen werden tijdens de markt de plussen en minnen gepresenteerd. Een bovengrondse reconstructie van de weg en drie varianten van een onderdoorgang: twee relatief korte versies, waarvan één zonder en één met aparte busstroken, en één langere tunnel waarbij het verkeer pas weer boven de grond komt voorbij de woningen aan de noordkant van het dorp.

### Snelweg

Die langere tunnelvariant is de duurste optie, maar volgens veel inwoners ook veruit de beste, zo bleek tijdens de infomarkt. „Over een bovengrondse oplossing hoeven we eigenlijk al niet meer te praten”, zegt een bewoner. „Die lost het probleem niet op en maakt het misschien alleen maar erger, zo wijzen de onderzoeken uit. Het nadeel van een korte versie van een tunnel is dat die maar overdekt is tot ongeveer halverwege

het dorp. Aan de noordkant komt het verkeer dus alweer vrij snel boven de grond en dan hebben de mensen die daar vlak langs wonen een zesbaans snelweg voor de deur liggen: twee keer twee rijbanen voor het doorgaand verkeer en daarnaast aan beide kanten nog een weg voor lokaal verkeer. Die komt in hun

### Broek in Waterland wil overlast voor iedereen beperken

voortuin te liggen. Bij een langere tunnel kunnen die wegen voor het lokale verkeer op het tunneldek worden aangelegd en dat scheelt toch dik twintig meter.”

Het is een veelgehoorde analyse woensdagavond, waar inmiddels

ook de Dorpsraad Broek in Waterland zich achter schaaft. Jaren geleden nam de Dorpsraad het initiatief om toch eindelijk eens te komen tot een permanente oplossing van het verkeersprobleem, die meteen de leefbaarheid in het dorp zou vergroten, maar een voorkeur voor hoe dat zou moeten werd tot nu toe nooit hardop uitgesproken. Tot woensdagavond: „Wat ons betreft wordt het de langere variant van een onderdoorgang”, zeggen Goof Buijs en Johanna Huizer van de Dorpsraad. „Zaken als wel of geen aparte busstroken zijn voor ons minder van belang. We focussen meer op een oplossing die zoveel mogelijk bijdraagt aan de leefbaarheid in het dorp en de overlast voor alle bewoners zoveel mogelijk beperkt.”

→ Regionaal 4-5: Bovengronds of toch onderlangs bij Broek in Waterland?



Goof Buijs van de Dorpsraad Broek in Waterland geeft uitleg bij één van de mogelijke maatregelen in Broek in Waterland. FOTO WIM EGAS