

## Verlag enquête verkeersproblematiek Broek in Waterland

Afgelopen zomer heeft de werkgroep verkeer een enquête verspreid onder alle Broekers, zowel digitaal als met een papieren versie. Deze enquête had tot doel om inzichtelijk te maken welke verkeersproblemen worden ervaren door de bewoners en wat voor oplossingen zij voor ogen hebben.

Uiteindelijk hebben we 95 reacties ontvangen; waarvan 84 digitaal en 11 papier. We hebben de problemen gecategoriseerd en de belangrijkste (meest genoemde) hieronder vermeld.

Uit alle reacties is gebleken dat er een aantal algemene problemen zijn die in het hele dorp worden ervaren en dat er paar grote knelpunten zijn, die vaker worden genoemd. De algemene problemen staan hieronder als eerste omschreven, waarna de specifieke knelpunten aan bod komen. Onder de probleemomschrijving staan de belangrijkste oplossingen die zijn genoemd. Illustratieve foto's van de belangrijkste knelpunten hebben we toegevoegd.

### **Algemeen:**

#### Probleem 1. (Zwaar en groot verkeer)

Vanuit het hele dorp hebben we reacties ontvangen van bewoners die aanzienlijk veel overlast hebben van zwaar en groot verkeer dat eigenlijk niet in ons dorp thuishoort. Een deel daarvan is bestemmingsverkeer, maar de meerderheid doorgaand verkeer. Behalve vrachtverkeer dat de navigatie volgt, betreft het ook grote landbouwvoertuigen van loonwerkers, die uit de buurt komen.



Dit zorgt voor schade aan woningen, wegdek en trottoirs en levert gevaar op voor voetgangers, fietsers en kinderen. De huidige beperkingen (borden) werken onvoldoende. Lengte/ breedte- hoogte beperkingen worden onvoldoende aangegeven en gewicht is ook niet altijd beperkt. Als voorbeeld geldt er nu alleen een gewichtsbeperving vanaf de Keerngouw, maar geen lengte/breedte beperking.

#### Oplossingen:

- Beter zichtbare borden met een totale gewichtsbeperving, lengte/breedte/ hoogte beperking (zie foto rechts);
- Minder ontheffingen afgeven;
- Meer handhaving;
- Grote vrachtwagens voor bestemmingsverkeer parkeren buiten het dorp en met kleine wagentjes bezorgen (bijv. bouwmaterial of voorraden).



#### Probleem 2. (Hard rijden)

Overall worden problemen ondervonden met gemotoriseerd verkeer dat (te) hard rijdt door Broek. Dat levert gevaarlijke situaties op, vooral voor de kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers, voetgangers, kinderen en ouderen).

#### Oplossingen

- Handhaving (BOA);
- Snelheidsbeperkende maatregelen bijvoorbeeld andere wegindeling met stroken voor voetgangers en fietsers, chicanes, smiley snelheidsmeter;
- Zebrapad op plekken waar kwetsbare voetgangers oversteken.

#### Probleem 3. (Parkeeroverlast)

Parkeeroverlast van auto's en bussen op plekken waar dat niet mag, zowel van mensen die niet uit het dorp komen (o.a. toeristen), als van bewoners en bezoekers. Voornamelijk in de oude en dus smalle straten in zowel Broek Noord als Zuid levert dit veel overlast en gevaarlijke situaties op.



### Oplossingen:

- Realiseren parkeerterrein net buiten Broek, bijv. op het weiland tegenover de brandweerkazerne indien mogelijk;
- Betere handhaving van bestaande regels;
- Alleen bestemmingsverkeer voor de meest kwetsbare delen van Broek;
- Parkeerverbod, geheel of alleen voor overdag wordt genoemd voor bepaalde situaties, zie knelpunten hieronder.

### **Belangrijkste knelpunten (meest genoemd):**

#### **Pelserbrug:**

Al vele jaren wordt door de inwoners van heel Broek het knelpunt de Pelserbrug genoemd. De brug is te smal voor twee auto's elkaar om elkaar te kunnen passeren en het verkeer ziet elkaar niet aankomen. Het resulteert vaak in confrontaties wie er voorrang heeft en in het achteruit rijden om de doorgang vrij te maken. Dat brengt het verkeer op het kruispunt Eilandweg/Zuideinde in gevaar en er is al vaak schade ontstaan. Daarnaast is er onvoldoende ruimte voor voetgangers en fietsers, door geparkeerde auto's aan de kant van de woningen.





### O oplossingen:

- Het instellen van een parkeerverbod aan de kant van de woningen, tenminste van 8 uur tot 19 uur (dan wordt de situatie zoals foto hieronder). Auto's kunnen overdag in de Dr. C. Bakkerstraat parkeren.
- Verkeersbord dat aangeeft wie voorrang heeft (degene komende uit het dorp) aan beide zijden van de brug;
- Betere afbakening voetpaden met bijvoorbeeld belijning.



### **Kruispunt Eilandweg/ Zuideinde**

Hier komen uit vier richtingen verkeersstromen samen. Uit twee richtingen komt veel (spits) verkeer en zwaar verkeer. Vanaf de brug over de Broekervaart moeten voetgangers en fietsers, waaronder schoolgaande kinderen, het kruispunt oversteken naar het Zuideinde en vice versa. Deze zijn het meest kwetsbaar. Bijkomend is er op de hoek een horecagelegenheid, waar tijdens het seizoen veel gebruik van gemaakt wordt. Mensen staan op de weg en fietsers zetten hier hun fiets willekeurig neer. Daarnaast staat er een fietsknooppunten bord en is er een halte van de buurtbus richting Zuiderwoude, waardoor het overige verkeer wordt belemmerd en gevaarlijke situaties ontstaan.

### Oplossingen:

- Duidelijk verbod om fietsen daar neer te zetten en met borden verwijzen naar de fietsenstalling aan de andere kant van de brug.
- Fietsen knooppuntbord verplaatsen naar andere plaats bijvoorbeeld aan de andere kant van de brug of tunneltje (bv. Op terrein foto rechts).
- Bushalte verplaatsen naar andere plaats, meer richting brandweerkazerne bijvoorbeeld.
- Snelheidsbeperkende maatregelen (knipperlichtjes bijvoorbeeld) bij oversteekplaats.



### Molengouw

Het verkeer op de Molengouw is de laatste jaren enorm toegenomen. Veel meer auto's, bedrijfsauto's, pakketbezorgers, zwaar verkeer, grote landbouwvoertuigen, motoren, auto's van en naar het vakantiepark De Poort, campers etc. Sommige bewoners spreken van N247-B en een 'onleefbaar geworden situatie' (zie foto onderstaand).

Kort samengevat er is sprake van veel te veel (sluip) verkeer en te zwaar verkeer en er wordt te hard gereden, waardoor een onveilige en ongezonde situatie ontstaat met zeer veel overlast o.a. lawaai, fijnstof en scheuren in woningen (veenweidegrond).

Er is





sprake van te veel verkeer en sluipverkeer in beide richtingen. Verkeer uit Marken, Monnickendam, Uitdam, Zuiderwoude en het vakantiepark de Poort rijdt allemaal over de Molengouw en door Broek Zuid. De borden die het sluipverkeer moeten tegenhouden werken niet, omdat er niet wordt gehandhaafd.

Er wordt te hard gereden tussen de versmallingen en drempels op de Molengouw. Huidige versmallingen werken niet goed (onduidelijk aangegeven en zijn maar aan één kant van de weg). Er zijn geen wandel/ fietspaden waardoor gevaarlijke situaties ontstaan voor de vele wandelaars, fietsers, hardlopers, kinderen en ouderen.

Daarbij rijdt er veel zwaar en groot vracht- en landbouwverkeer en verkeer van (loon) bedrijven over de Molengouw. Hierdoor hebben verscheidene huizen reeds scheuren en zijn er verzakkingen ontstaan.

#### Oplossingen:

- Alleen bestemmingsverkeer voor Broek Zuid zou de beste oplossing zijn of een weg om het dorp heen;  
Zo lang dat nog niet is gerealiseerd;
- Handhaving inzake sluipverkeer d.m.v. flitspalen of verzonken palen in de weg bijvoorbeeld;
- Snelheidsbeperkende maatregelen (weg anders inrichten met één rijbaan en fiets/ wandelstroken aan beide kanten, zie foto onderstaand), chicanes maken aan beide kanten met minder afstand ertussen, smiley met max snelheid;
- Ontheffingen beperken voor extra zwaar verkeer, alternatieve voorkeursroute voor zwaar verkeer, beter zichtbare borden met beperking totaalgewicht, lengte/breedte/hogte.



## Zuideinde

De bij de Molengouw geschetste overlast situatie geldt ook voor het Zuideinde en de C. Roelestraat en de Eilandweg in Broek in Waterland. Zij het dat hier sprake is van eenrichtingsverkeer. Ook in Zuiderwoude wordt de verkeersoverlast zoals hier beschreven ervaren.

Door geparkeerde auto's wordt het Zuideinde tussen kruispunt met Dr. C. Bakkerstraat en de Molengouw zo versmald dat auto's en dus ook grotere voertuigen over de stoep rijden. Fietsers rijden over de stoep, die maar een halve meter breed is, waardoor er geen ruimte is voor de voetgangers. Dit levert gevaarlijke situaties op. Bij de brug aan het einde van het Zuideinde staan aan beide zijden ook auto's geparkeerd op het voetpad.

De afvalcontainers op de hoek van C. Bakkerstraat en Zuideinde verhogen de onveiligheid van voetganger en fietsers op het Zuideinde ook. Er zijn 3 plekken binnen 100 meter waar de stoep volledig wordt geblokkeerd. Voetgangers (waaronder kinderen en ouderen met rollator) worden gedwongen op de drukke verkeersbaan te wandelen (zie foto).



### Oplossingen:

- Parkeerverbod van 8 – 19 uur;
- Ondergrondse containers voor plastic en restafval plaatsen in de verwaarloosde “ groene” hoek achter de brievenbus. De inwoners van de aanliggende straten zijn, op 1 uitzondering na, er voorstander van.

## **P.ph.Paulplantsoen**

Kruispunt N247 met de Parallelweg/ P.ph. Paulplantsoen: De Parallelweg is een doorgaande fietsroute waarbij voornamelijk wielrenners en elektrische fietsers het kruispunt vaak op relatief hoge snelheid en zonder te kijken oversteken. Dit levert gevaarlijke situaties op, vooral met auto's die van de N247 het P.ph. Paulplantsoen oprijden.

Ter hoogte van het P.ph. Paulplantsoen staan vervolgens een aantal geparkeerde auto's waardoor er vanuit 2 richtingen opstoppingen ontstaan en het kruispunt geblokkeerd wordt. Als knelpunt is ook genoemd dat invoegen op de N247 lang duurt, waardoor kruispunt ook verstopt raakt (zie foto).



### Oplossingen:

- Betere signalering voor fietsers op de Parallelweg aan beide zijden van het kruispunt met P.ph. Paulplantsoen, dat het duidelijker een voorrangskruising betreft.
- Parkeerverbod ter hoogte van P.ph.Paulplantsoen, in ieder geval overdag.
- Vrij houden van voetpaden. Snelheidsbeperking voor auto's.

## **Nieuwland**

Bij de school wordt veel overlast ervaren van grote touringcars die vaak vanuit de cruiseschepen komen en daar uitladen. Vaker zijn er meer dan 2 tegelijk, wat niet past en complexe parkeer- en draaibewegingen oplevert. Dit levert gevaarlijke situaties op met schoolgaande jeugd, vaak met de fiets of lopend en natuurlijk ook voor het andere verkeer. Daarnaast wordt geparkeerd op plekken waar een stopverbod geldt (zie foto op volgende pagina)

### Oplossingen:

- Beperkt aantal touringcars op 1 moment in het dorp; max 1 à 2 tegelijk en maximale verblijfperiode. We willen ook niet de lokale horeca benadelen met een geheelverbod.
- Ondanks de 30km zone toch een zebra-pad bij de school. Dat geeft toch een extra signaal naar gemotoriseerd verkeer om te wachten op voetgangers.
- Wederom handhaving.





### **Roomeinde**

Er is veel overlast van zwaar en (te) groot en/of lang vracht en landbouwverkeer, dat via hun navigatie de meest directe route rijdt van en naar de Noordmeer in plaats van iets om, via de van Disweg. De gewichtsbepkeringen staan niet overal duidelijk aangegeven en betreffen een maximale asdruk, waardoor het totaalgewicht alsnog veel te groot wordt. Dit zorgt net als bij de Molengouw en Zuideinde voor scheuren en verzakkingen.

Voorts komen de hoge, brede en lange vrachtwagens vaker vast te staan in de smalle straat met krappe bochten (zie foto onderstaand).



### Oplossingen:

- Meer en duidelijkere bebording te plaatsen op einde Nieuwland (tbv het linksafslaand verkeer, kruising Nieuwland/Keerngouw).
- Totaal gewichtsbepanking van 10 ton i.p.v. per as. Dat is conform de bebording op deze route komend van de andere kant.
- Ook lengte en breedte beperkingen. Lengte max 6 meter ivm het vastlopen van lang vrachtverkeer halverwege Roomeinde.
- M.b.v. bord een voortgangsroutte aangeven voor vrachtwagens t.p.v. kruispunt Nieuwland en Keerngouw, via de van Disweg.
- Versmalling in de weg aan te brengen op een plek waar er al een natuurlijke versmalling is. Zo kunnen te brede vrachtwagens het Roomeinde niet eens bereiken. Dit zou mogelijk zijn voor de brug bij de Kerk.

### **Addendum**

Onderstaande minder vaak in de enquete genoemde verkeersproblematiek, is niet op 17-10-23 met de gemeente besproken, maar wel per mail verstrekt.

### **Cornelis Roelestraat**

In de Corn. Roelestraat wordt vaak hard gereden. De bocht voor fietsers van de Eilandweg naar de Corn. Roelestraat is onoverzichtelijk. De meeste auto's snijden de bocht af komende vanuit de Corn. Roelstraat. Daarnaast staan er frequent auto's op de stoep geparkeerd in die bocht (zie foto rechts), wat de situatie nog onoverzichtelijker maakt. Dit levert gevaar op voor fietsers, zowel vanuit de Eilandweg, als Trambaan komende.



### Oplossingen:

- Maak van het kruispunt met de Dr. C. Bakkerstraat een voorrang kruising i.p.v. dat het verkeer van rechts voorrang heeft, krijgt het Dr. C. Bakkerstraat verkeer voorrang. Kosten zijn in verhouding tot een drempel.
- Een andere kleur straatsteen, bijvoorbeeld 1 m. breed, met een ribbelstrook maakt deze hoek een stuk veiliger
- Handhaving

### **Molengouw/ Broek Zuid**

Regelmatig is de N247 gestremd door ongelukken of werkzaamheden. Veel verkeer, ook bussen en zwaar verkeer, gaat dan door Molengouw/ Broek Zuid als sluiproute. Hierdoor ontstaan regelmatig verkeersinfarcten. Het dorp en bewoners moeten hiertegen beschermd worden!

Oplossingen:

Van de gemeente verwachten we tijdige en passende maatregelen om dit te voorkomen bijvoorbeeld door alleen bestemmingsverkeer in te stellen en hierop te handhaven of de weg tijdelijk af te sluiten,